

eMOTION! REPORTS.com

Automotive/Aerospace Industries Systemic Intelligence

Key words:

Automotive aerospace
industry Technology, academia,
business, financial analysis
government



PR Newswire
United Business Media

For Immediate Release

12/17/03

Contact:

John Chuhran
248-695-0009
914-235-5523

Automotive and aerospace industries website eMOTION! REPORTS.com announces presentation of a major research paper on Saint-Hilaire Quasiturbine engine technology and a Special Report: “How Ferrari and Bridgestone Stole The 2003 Formula One World Championships.” Boeing analysis archives also featured.

Detroit. – eMOTION! REPORTS.com (www.emotionreports.com) an automotive and aerospace industry research and analysis site targeting professionals within the academic, media, corporate and government sectors, has just gone live with a significant engine technology research paper: “*Quantum Parallel: The Saint-Hilaire ‘Quasiturbine As The Basis for a Simultaneous Paradigm Shift in Vehicle Propulsion Systems’*” and a Special Report: “*How Ferrari and Bridgestone Stole The 2003 Formula One World Championships.*”

“We spent months interacting with the Quasiturbine team led by Dr. Gilles Saint-Hilaire, a thermo-nuclear physicist, and have concluded that this advanced engine technology, amidst so many under development, may well represent – and secure -- the future of the internal combustion engine,” says Myron D. Stokes, Publisher of eMOTION! REPORTS.com.

“It is also clear that the hydrogen powered fuel cell and the architecture for infrastructure to support it, is a long term program of immense complexity and cost. In fact, at least two studies, accessible from our site, undertaken by the Argonne National Labs, “*Hydrogen Distribution Infrastructure*” and “*Hydrogen: On The Horizon or Just a Mirage?*”(abstract) demonstrates this contention with specificity.

-- more --

“Obviously, major automakers like GM, Ford and DaimlerChrysler and the Energy Secretary feel strongly that it has merit as an approach to solving the problem of cleaner, more environmentally friendly, vehicular propulsion systems. But it is an answer for the distant future. We feel strongly enough about the potential of the Quasiturbine that we have worked with Dr. Gilles Saint-Hilaire and his team to produce a white paper of, we believe, significant depth and content. We sought to explain the operational characteristics of this technology, its potential, and how it compares to concurrent research in other areas.”

Questioned about the Toyota Hybrid System www.toyota.com and the PAICE Hyperdrive System www.paice.com, the president of Quasiturbine Agence Inc., Dr. Gilles Saint-Hilaire explained that “These are viable approaches for the near term because they are some of the best practical ways to avoid the low-power-efficiency-penalty of the today high power vehicle engine, used with only 15% average load factor. But getting extra efficiency this way requires additional power components and energy storage, with associated counter-productive increases in weight, space, maintenance, cost and environmental recycling process.”

However, in addition to the Otto internal combustion mode Quasiturbine www.quasiturbine.com, Saint-Hilaire expects a rapid development of the photo-detonation Quasiturbine in the next 5 years, taking full advantage of its unique short and fast linear ramp pressure pulsed properties (This "knocking" mode is almost impossible for the sinusoidal crankshaft piston engine to tolerate).

“Such a photo-detonation Quasiturbine,” notes Saint-Hilaire, “would have very little low-power-efficiency-penalty, would be more environment friendly as it would require low octane additive-free gasoline or diesel fuel, would be multi-fuel compatible, including direct hydrogen combustion, and would offer a drastic reduction in the overall propulsion system weight, size, maintenance and cost. This would tend to make the hybrid concept much less attractive long term, until such time when fully electric vehicles will efficiently "fuel" from the electrical grid.”

Stokes added that eMOTION! REPORTS.com is keeping close watch on emerging vehicular technologies. “Reader/viewers will note our extensive analysis of PAICE Hyperdrive, the DOE Hydrogen fuel cell technology and infrastructure progress report, and our award to Toyota Prius as Technological Achievement of 2003/2004. But we are also firm believers in the maxim that ‘technology in all areas will move ever forward,’ and we should stand ready to embrace or reject them, as circumstances and societal perpetuation requirements, dictate.”

The Quasiturbine research document is available in both French and English language pdf files at www.emotionreports.com

.-- more --

How Ferrari and Bridgestone Stole the 2003 Formula One World Championships

eMOTION! REPORTS.com has also gone live with a potentially controversial analysis of what the site's Associate Publisher and Motorsports Editor John Chuhran describes as unacceptable behavior by Formula One sanctioning body *Federation Internationale de l'Automobile* (FIA) Ferrari and Bridgestone Tires relative to the 2003 championships. A change in tire measurement rules virtually at the end of the racing season, all but crippled the rest of the participating F1 teams using Michelin tires, while permitting the Ferrari team, shod with Bridgestones, to emerge triumphant over McLaren-Mercedes, Williams-BMW, Jaguar and Honda.

Chuhran was not timid in his remarks: "Big money always seems to poison the purity of a sport, and the 2003 Formula 1 season is a classic example. The Machiavellian maneuvers by the leaders of the motorsports departments at Ferrari and Bridgestone and of the governing FIA certainly took a balanced season of competition and gave an unfair advantage to [Ferrari's] Michael Schumacher. The winners got what they wanted -- it remains to be seen if the FIA will get what it wants.

"Regardless, race fans around the world were cheated and became the losers. And sadly, they probably won't use the power they have -- in changing the channels of their TV sets or in buying race tickets -- to make sure such a situation never occurs again. Perhaps the proposed GPWC, a rival series for F1, is just what motorsports needs."

Boeing

As a result of recent hierarchical change at the world's premier – though seriously challenged by AIRBUS Industrie – commercial and military aircraft and defense systems producer, which saw the dismissal of two senior executives and the resignation of Chairman Dr. Phil Condit, eMOTION! REPORTS.com is highlighting its Boeing analysis archives. "Of particular interest, we believe, are the analyses, "Boeing Going?" (March 2001) and "Aerospace Giant in Fight of Its Life," (May 2002) says Stokes. "We think these analyses give strong indications as to why certain decisions were made, and which directly led to the current state of affairs."

Launched in February 2001, eMOTION! REPORTS.com (www.emotionreports.com) continues to function as a source and resource to media and academia. A SCIRUS (www.scirus.com) affiliate, the site uses a dedicated server provided and managed through Seneca Communications (www.senecacom.net) a firm currently producing advanced Voice Over-IP (VoIP) communications solutions both here and abroad. Web Editor: Matt Siporin.

###

For interviews contact:
John Chuhran, Associate Publisher
248-695-0009
914-235-5523

eMOTION! REPORTS.com

Automotive/Aerospace Industries Systemic Intelligence

Mots clefs :

Industrie automobile, aérospatiale
Technologie industrielle, universitaire,
affaires, analyse financière
Gouvernement



PR Newswire
United Business Media

Pour diffusion immédiate

03/12/17

Contacteur :

John Chuhran
248-695-0009
914-235-5523

*Le site Internet de l'industrie automobile et de l'aérospatiale eMOTION! REPORTS.com présente un important rapport de recherches sur la technologie du moteur Quasiturbine des Saint-Hilaire, et un rapport spécial : "Comment Ferrari et Bridgestone ont volé le Championnat 2003 du monde de la Formule 1."
Les archives d'analyse du dossier Boeing son également présentées.*

Détroit. - eMOTION! REPORTS.com (www.emotionreports.com), un site Internet de recherches et d'analyse sur l'industrie automobile et l'aérospatiale s'adressant aux professionnels des secteurs universitaires, des médias, du corporatif et du gouvernemental, vient tout juste de faire paraître un article significatif de recherches en technologie moteur : "*Parallèle Quantique : La « Quasiturbine des Saint-Hilaire » à la Base d'un Changement Simultané de Paradigme en Systèmes de propulsion des véhicules* ", et un rapport spécial : "*Comment Ferrari et Bridgestone ont volé les championnats du monde 2003 de la Formule 1.*"

« Pendant des mois, nous avons échangé des renseignements avec l'équipe Quasiturbine dirigée par le Dr Gilles Saint-Hilaire, un physicien thermonucléaire, et nous avons conclu que cette technologie de moteur avancé, parmi tant de prétendants en développement, représente - et garantit -- un futur au moteur à combustion interne » dit Myron D. Stokes, éditeur du eMOTION! REPORTS.com.

-- more --

« Il est également certain que la pile à combustible alimentée à l'hydrogène et l'architecture de l'infrastructure de soutien l'accompagnant, constituent un programme à long terme immensément complexe et coûteux. En fait, au moins deux études (disponibles sur notre site Internet) effectuées par les laboratoires nationaux d'Argonne aux É.-U., « *L'Infrastructure de la Distribution de l'Hydrogène* » et « *L'hydrogène : Un Horizon ou Seulement un Mirage ?(abstract)* » démontrent spécifiquement cet élément de la controverse. Évidemment, les principaux constructeurs automobiles tels que GM, Ford, Daimler-Chrysler et le secrétaire à l'énergie des É.-U. appuient fortement cette approche hydrogène pour résoudre les problèmes de pollution et d'environnement des systèmes de propulsion de véhicules. Cependant, c'est là une solution pour un avenir lointain. À plus court terme, nous percevons le solide potentiel de la Quasiturbine au point où nous avons colligé en collaboration avec le Dr Gilles Saint-Hilaire et son équipe un Livre Blanc au contenu profondément révolutionnaire et significatif. Nous avons cherché à expliquer dans ce document les caractéristiques opérationnelles de la technologie Quasiturbine, son potentiel, et comment elle se compare aux recherches courantes dans d'autres secteurs. »

Interrogé au sujet du système hybride de Toyota www.toyota.com et du système de PAICE Hyperdrive www.paice.com, le Dr Gilles Saint-Hilaire, président de Quasiturbine Agence inc., a expliqué que « ce sont des approches viables à court terme parce qu'elles sont parmi les meilleures façons pratiques d'éviter la pénalité à basse puissance des moteurs de véhicule d'aujourd'hui, généralement utilisées avec un facteur de charge moyen de seulement 15%. Mais obtention une efficacité supplémentaire de cette manière exige les composants additionnels de puissance et de réserve d'énergie qui présentent des inconvénients contre-productifs associés au poids, à l'encombrement, à l'entretien, aux coûts et aux processus de recyclage environnemental. »

Cependant, en plus de la Quasiturbine à combustion interne en mode Otto www.quasiturbine.com, M. Saint-Hilaire s'attend à un développement rapide de la Quasiturbine à photo-détonation d'ici 5 ans, afin de profiter pleinement de l'unique caractéristique de rampe linéaire brève et rapide de pression (ce mode de « cognement » est intolérable et à toutes fins pratiques incompatible avec le moteur à pistons et le vilebrequin sinusoïdal).

M. Saint-Hilaire fait remarquer qu'une telle Quasiturbine à photo-détonation, « aurait une très faible pénalité d'efficacité à faible facteur de charge, elle serait plus environnementale puisqu'elle consommerait de l'essence ou du diesel sans additif antidétonant, elle serait compatible à de multiples autres carburants, y compris la combustion directe d'hydrogène, et offrirait une réduction drastique du poids global du système de propulsion, de l'encombrement, de l'entretien et du coût. Cela rendra le concept hybride beaucoup moins attrayant à long terme, jusqu'à ce que les véhicules puissent faire le plein de "carburant électrique" entièrement et efficacement à partir du réseau. »

-- more --

M. Stokes ajoute que eMOTION! REPORTS.com exerce une veille attentive sur les technologies émergentes en propulsion de véhicules. « Nos lecteurs / fureteurs noteront notre analyse en profondeur du PAICE Hyperdrive, le rapport sur l'état d'avancement de la technologie et de l'infrastructure des pile à combustible à hydrogène de DAINE, et notre prix d'excellence attribué à Toyota Prius pour sa technologie de 2003 - 2004. Nous sommes fermement convaincus de la maxime que 'la technologie dans tous les secteurs continuera de progresser', et nous devons nous tenir prêts à adopter ou rejeter ces progrès selon les circonstances et les règles que la perpétuation sociale nous dictent ».

Le dossier de recherche sur la Quasiturbine est disponible sur le site Internet en format pdf dans les deux langues anglaise et française at www.emotionreports.com.

Comment Ferrari et Bridgestone ont volé les championnats 2003 du monde de la Formule 1

eMOTION! REPORTS.com rend également public une analyse potentiellement controversée de l'éditeur associé du site Internet et rédacteur de Motorsports M. John Chuhran, qui décrit le comportement inacceptable du comité de réglementation de la *Fédération Internationale d'Automobile* (FIA) de Formule 1, de Ferrari et des Pneus Bridgestone, relativement aux championnats 2003. Un changement, en toute fin de la saison de course à la procédure de mesure des pneus, a handicapé les équipes de F1 utilisant des pneus Michelin, tout en permettant à l'équipe Ferrari chaussée de Bridgestones, d'émerger triomphalement contre McLaren-Mercedes, Williams-BMW, Jaguar et Honda.

M. Chuhran n'a pas mâché ses mots : « Les magouilles Machiaveliques des dirigeants du sport automobile du FIA, de Ferrari et de Bridgestone ont certainement déséquilibré la fin de saison de course des concurrents et ont donné un avantage injuste à [Ferrari] Michael Schumacher. Les gagnants ont obtenu ce qu'ils désiraient - il reste à voir si la FIA obtiendra ce qu'elle veut en retour. La puissance de l'argent semble toujours empoisonner l'intégrité du sport, et la saison 2003 de Formule 1 est un exemple classique ».

« Quoi qu'il en soit, ce sont les fans de course du monde entier qui ont été trompés et sont les grands perdants. Il est regrettable n'utiliseront probablement pas l'influence qu'ils pourraient avoir -- en changeant de chaîne TV ou en achetant leurs billets de course -- pour s'assurer qu'une telle situation ne se reproduise plus. Peut-être que l'émergence du GPWC comme série rivale de la F1 est exactement ce dont le sport automobile a besoin. »

-- more --

Boeing

En raison d'un changement hiérarchique récent chez le premier - cependant sérieusement talonné par AIRBUS - producteur d'avions commerciaux et militaires et de systèmes de défense au monde, lequel a mis à pied deux cadres supérieurs et accepté la démission de son Président Dr. Phil Condit, eMOTION! REPORTS.com remet en actualité ses archives d'analyse de Boeing. M. Stokes affirme « nous voyons un intérêt particulier aux analyses suivantes « *Où va Boeing ?* » (mars 2001) et de « *La lutte de survie du géant aérospatial* » (Mai 2002). « nous pensons que ces analyses donnent de bonnes indications quant à la raison de certaines décisions ayant directement mené à la situation précaire actuelle ».

Depuis février 2001, eMOTION! REPORTS.com (www.emotionreports.com) continue d'informer et d'être une ressource pour les médias et le milieu universitaire. Un associé du réseau SCIRUS (www.scirus.com), le site utilise un serveur dédié fourni et géré par Communications Seneca (www.senecacom.net), une firme de communications produisant des solutions avancées intégrées Voix-IP (VoIP) aux États-Unis et à l'étranger. Webmestre : Matt Siporin.

###

Pour entrevu :
John Chuhran, Éditeur associé
248-695-0009
914-235-5523